

Bahnjournalisten Schweiz -Medienschaffende des öffentlichen Verkehrs

Exkursion für Medienschaffende und Meinungsbildner

Klimawandel und Naturgewalten in den Alpen: Schutz und Krisenmanagement der Bahnen

Dienstag/Mittwoch, 19./20. September 2023

09:10 Treffpunkt Bahnhof Spiez, Sitzungszimmer BLS «Eiger», 1. Stock

Überblick zu den aktuellen und zukünftigen klimatischen Herausforderungen im Alpenraum, Dr. Regula Mülchi, Wissenschaftliche Mitarbeiterin/Projektleiterin Klima beim Bundesamt für Meteorologie und Klimatologie MeteoSchweiz, Zürich-Flughafen

Infoblock BLS: Nicole Viguiet, BLS Fachspezialistin Naturgefahrenprävention/Projektleiterin & Hannes Kobel, Leiter Naturgefahren

10:12 Spiez ab: **BLS-Südrampe mit Zwischenhalt in Hohtenn (1h): Ferdinand Pfammatter, Förster: Schutzwaldpflege, Bewässerung, klimaangepasste Baumarten zu Fuss (ca. 25 Minuten)**



Schutzwaldpflege durch Bewässerung an der BLS Südrampe (Lukas Denzler, www.espazium.ch)

12:27 13:10 Brig - St. Niklaus VS an mit Sandwichlunch im Zug

Infoblock Matterhorn Gotthardbahn im Mattertal: Daniel Siegen, Anlagenmanager Kunstbauten/Naturgefahren MGBahn: Schutz der Bahnstrecke vor Naturgefahren durch Dämme, Rückhaltebecken, Steinschlagnetze und Detektoren; systematisches Vorgehen durch Korridorplanung unter Einbindung von externen Experten wie Geologen, Umwelt- und Bauingenieuren



Steinschlag bei Kalpetran / Einer von 34 Lawinenzügen im Mattertal (Fotos: MGBahn)

15:13 18:44 St. Niklaus – Visp (umsteigen) – Andermatt – (umsteigen) Göschenen



Hochwasser im Goms (MGBahn) / Steinschlagbarriere an der Teufelswand in der Schöllenen (www.geobrugg.com)

19:30 Apero, Mineur-Znacht und Übernachtung: www.chalet-hotel-krone.ch

Mittwoch, 20. September 2023

ab 07:00 Individuelles Frühstück, Check-out, Bereitstellen des Gepäcks für Transfer

08:14 08:24 Göschenen ab – Andermatt an

08:30 **Drohnendemo der SBB** im Raum Parkplatz «Reuss» oder Kaserne

09:15 **Infoblock MGBahn:** Hochwasserschutz im Urserental, *René Hildbrand*,
Projektleiter Bahnhof Andermatt MGBahn
Infoblock SBB: *Marc Hauser*, Leiter Naturgefahren
Risikobasiertes Naturgefahrenmanagement, Gefahren antizipieren dank
modernen Technologien und GIS Modellierungen



Gotthardstrecke der SBB bei Gurtellen (Foto: Peider Trippi)

Ab ca. 10:15 Überwachung aus der Luft und stationär mit Schneemessstationen
Überflug der Windgällen und Transfer auf den Oberalppass mit Helikopter

10:28 10:47 Andermatt – Oberalppass alternativ mit der Bahn
Treffpunkt: Berggasthaus Piz Calmot, Frühstücksraum

Ca. 11:30 *Daniel Siegen, Anlagenmanager Kunstbauten/Naturgefahren MGBahn:*
Lawinenverbauungen und Sprengeinrichtungen der MGBahn am Oberalp



Lawinensprengmast, Lawinennetze und Lawinenverbauungen am Oberalppass (MGBahn)

12:50 13:39 Oberalppass – Disentis/Mustér mit Sandwichlunch im Zug
Willkomm durch *Simon Rageth*, Stv. Leiter Unternehmenskommunikation RhB

13:44 14:22 Disentis/Mustér – Ilanz, Hotel Eden beim Bahnhof

14:30 **RhB Programm Surselva**, *Gilbert Zimmermann*, Leiter Bahndienst Nord und *Markus Kunz*, Projektleiter Galerie Aulta
- Hochwasser-Schutzbauten vom Bahnbau bis heute
- Carrerabach: Überwachungsanlage, Ursache, Auswirkung und Management der Murgangssituation
- Baustelle Galerie Aulta: Steinschlagthematik

15:24 15:43 Ilanz -Trin: Fotohalt in der Ruinalta mit Verre d'Adieu in der RealisierBar



Murgang am Carrerabach / Steinschlaggalerie Aulta für Bahn und Wanderweg in der Ruinalta (RhB)

16:43 17:02 Trin – Chur, Ende der Exkursion und individuelle Rückreise

Die Exkursion ermöglichen:

